model kartonowy ♦ 1 : 33

MODELIK

Rok IX (XVI) **Nr 10/05** ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

SEAFIRE F.Mk XV

BRYTYJSKI POKŁADOWY MYŚLIWIEC BOMBARDUJĄCY Z II WOJNY ŚWIATOWEJ





Brytyjski pokładowy myśliwiec bombardujący z II wojny światowej

SEAFIRE F.Mk XV



Udane doświadczenia z pokładową wersją myśliwca Hurricane skłoniły dowództwo marynarki wojennej do podjęcia próby przystosowania do zadań morskich samolotu Spitfire. Jeden z egzemplarzy wersji Mk VB wyposażono w hak do lądowania i w końcu 1941 roku poddano próbom na pokładzie lotniskowca *HMS Illustrious*. Pomimo małego rozstawu kół podwozia, co utrudniało operowanie na pokładzie, próby wypadły pomyślnie. Przebudowane samoloty otrzymały oznaczenie Seafire Mk IB. Samoloty miały nieskładane płaty i były uzbrojone w 2 działka 20 mm i 4 karabiny 7,7 mm.

Następna wersja oznaczona Seafire IIC miała nieskładane skrzydła z możliwością zabudowy 4 działek i była wyposażona zarówno w hak do lądowania, jak i zaczepy do katapultowania wraz z odpowiednimi wzmocnieniami konstrukcji. Ponieważ nieskładane skrzydła utrudniały hangarowanie samolotów na lotniskowcach, następna wersja Seafire Mk III miała już tę wadę usuniętą. Końcówki skrzydeł składały się do dołu, a następnie całe skrzydła podnoszone były do góry. Składanie odbywało się ręcznie. Ogółem zbudowano 1220 egzemplarzy tej wersji. Brały one z powodzeniem udział w wielu misjach morskich.

Pod koniec wojny pojawiły się nowe wersje Seafire XV i XVII, wyposażone w silniki Griffon. Produkcje seryjną Mk XV rozpoczęto zimą 1944 roku, a pierwsze dostawy miały miejsce w marcu 1945 roku. Pierwsze 384 samoloty miały klasyczny hak do lądowania typu A, następne egzemplarze wyposażono w hak typu „żądło". Ogółem zbudowano 450 sztuk Seafire MK XV.

Dane techniczne:

Rozpiętość:	11,23 m
Długość:	9,58 m
Powierzchnia nośna:	22,50m2
Moc silnika (RR Griffon VI):	1850 KM
Prędkość maksymalna:	613 km/h

OPIS BUDOWY MODELU

Sklejanie modelu rozpoczynamy od części przedniej kadłuba. Wszystkie elementy szkieletu oraz części oznaczone gwiazdką (*) podklejamy tekturą grubości 1 mm. Części 1-5 sklejamy razem. Następnie sklejamy szkielet kabiny elementy VI-X. Z tyłu wręgi X doklejamy część Xa.

Część 14a naklejamy na część 14, a całość na wręgę VIII. Do wręgi X doklejamy płytę cz.18 oraz część 20. Z części 17 i 19 sklejamy walce. Fotel część 21 sklejamy, a następnie doklejamy do części 20. Pedały orczyka cz.23b sklejamy wg rysunku, a potem doklejamy za pomocą części 23 zwiniętych w rurki do cz.IX. Część 26 sklejamy razem i doklejamy do części 14a. Drążek 27 po sklejeniu doklejamy do części IX. Całość oklejamy częścią A1. Doklejamy wewnątrz elementy 25 i 24. Celownik cz 15 i 15a po uformowaniu, doklejamy do cz. 14. Do wręgi X doklejmy cz.16 oraz cz.17, a następnie wręgę XII. Do części 7 po uformowaniu wklejamy folię. Część 8 formujemy i doklejamy do sklejonego kadłuba. Z części 8a sklejamy wnękę haka, a następnie wklejamy do części 8. Hak sklejamy z części 8b-8d. Hak wklejamy w położeniu złożonym lub rozłożonym, wtedy doklejamy siłownik cz.8e.

Sklejanie części ogonowej zaczynamy od uformowania cz.9. Do wnętrza wklejamy wnękę podwozia tylnego część B1 oraz XVII. Doklejamy statecznik pionowy cz.10. Sklejamy szkielet steru wysokości, a następnie oklejamy go uformowanymi elementami cz.11. Sklejamy szkielet stateczników poziomych, a potem oklejamy go częściami 28. Stateczniki doklejamy do kadłuba. Owiewki 28b po uformowaniu doklejamy do kadłuba i stateczników. Sklejamy szkielet sterów wysokości wg rysunku, a następnie całość oklejmy częściami nr 29.

Sklejamy szkielet skrzydła wg rysunku. Oklejanie skrzydła rozpoczynamy od części 30. Następnie przyklejamy uformowaną część 31. Na końcu doklejamy końcówki skrzydeł cz.33. Na część 31 naklejamy elementy 31a i 31b oraz od spodu części 31c-e. Sklejamy część 31 i wklejamy do skrzydła. Wnęki podwozia sklejamy z części 37 oraz 36. Do wnętrza części 36 wklejamy elementy 36b. Całość wklejamy do skrzydła. Owiewkę część 35 po uformowaniu doklejamy do kadłuba i skrzydła. Sklejamy szkielet lotki wg rysunku, a następnie całość oklejamy częścią 34. Chłodnice część 39 sklejamy wg rysunku, a potem doklejmy do spodu skrzydeł. Element 38 po uformowaniu doklejamy do spodu kadłuba.

Wnęki rur wydechowych cz.12 po sklejeniu, wklejamy do kadłuba. Następnie formujemy cz.13 i też doklejamy do kadłuba. Rury wydechowe cz.43 po sklejeniu wg rysunku, wklejamy do wnęk.

Kółko ogonowe część 41 sklejamy wg szablonu. Całość doklejamy do wnęki podwozia.

Koła podwozia głównego cz.40c po sklejeniu razem szlifujemy, a następnie malujemy na kolor czarny. Oklejamy szablon S3 częścią 40. Doklejamy części 40b oraz osłony podwozia 40f. Podwozie główne wklejamy we wnęki podwozia.

Elementy kołpaka cz.44 formujemy, a następnie sklejamy razem. Łopaty śmigła formujemy, a następnie wklejamy do kołpaka.

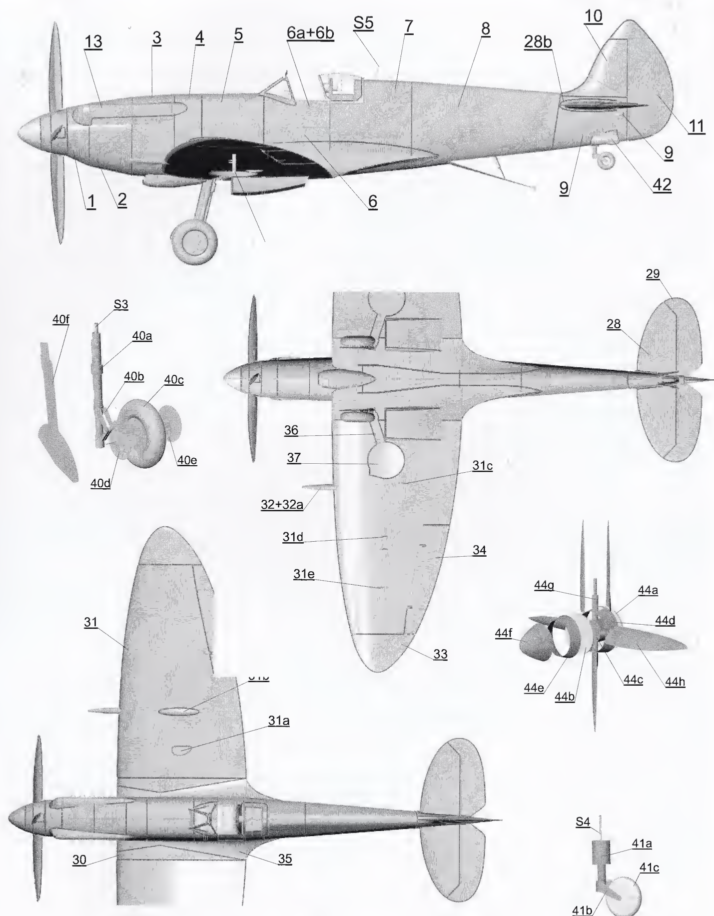
Z części 51 wykonujemy rurkę Pitota i doklejamy do spodu lewego skrzydła.

Antenę część S5 przyklejamy do góry kadłuba.

Z części 45 wg rysunku sklejamy wiatrochron. Podklejamy go od spodu folią. Z części 50 sklejamy owiewkę kabiny. Lusterko część 45g doklejamy do wiatrochronu. Całość przyklejamy do kadłuba.

MODELIK 10/05	SEAFIRE F.Mk XV
ISSN 1428-3840	Wydanie I
Opracowanie modelu:	Krzysztof Fiołek
Ilustracja na okładce:	Wojciech Sankowski
Redakcja numeru:	Janusz Oleś
Druk:	"MODELIK"

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino; ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 125
tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl
www.modelik.pl



Model kartonowy Seafire F.Mk XV prezentuje samolot z 802 Dywizjonu z lotniskowca HMS Glory - wrzesień 1946 r.

W aktualnej sprzedaży wysyłkowej (lipiec-sierpień 2005) posiadamy:

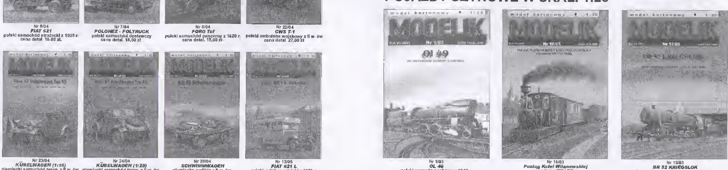
POJAZDY GĄSIENICOWE W SKALI 1:25



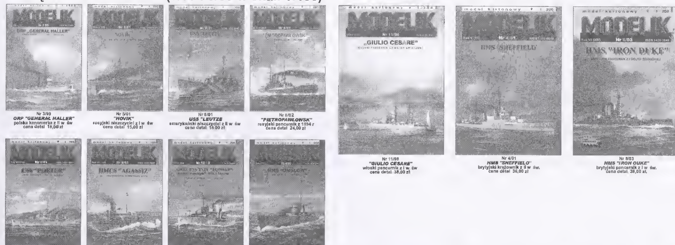
POJAZDY KOŁOWE W SKALI 1:25 (4/99 w skali 1:9, 23/04 w skali 1:16)



POJAZDY SZYNOWE W SKALI 1:25



OKRĘTY W SKALI 1:200 (3/99 i 8/03 w skali 1:100)



BUDOWLE W SKALACH: 1:100, 1:150, 1:400



SAMOLOTY W SKALI 1:33



Wszystkie w/w modele można zamówić bezpośrednio w Wydawnictwie na zasadzie sprzedaży wysyłkowej. Tylko u nas już przy zamówieniu o wartości 35,00 zł. nie doliczamy kosztów przesyłki. Więcej informacji o naszych modelach w internecie:

www.modelik.pl.


XII
VIII
VII
XIV
XIII
XI
X
IX
VI
V
IV
III
II
I
39a
39b
39c
39
19
25
18
22
X
20a
20
21
A1
23a
23b
16
17
S1
15
15a
14+14a
VIII
26
27
8a
8e
8d
8b+8c
38c
38b
38a
38d
38
43
12
45c
45g
45d
45f
45a
45b
45e
50a
50b
XVIII
XXII
XVI
XV
XX
XIV
XXI
XVII
9x
XIX
B1
XXXI
XXXII
XXIX
XXXVI
XXXIII
XXXVII
XXX
XXXVIII
XLI
XXXIV
31x
XL
XXXV
XXXIX
XLII
XXVI
XXVIII
XXIV
28x
XXVII
XXV
S2
XXII
I
II
XIII
XXIV
XXIV
XXVIII
XXVIII
III
IV
XXVII
XXVII
XXIII
XXV
XXV
44a
44b
44c
V
44g
XXIX-P
XXXI-L
XXXII-L
XXXIII-L
XXXVIII-P
XXXVI-P
XXXVII-P
XL-L
XL-P
XXXVIII-L
XXXVII-L
XXXVI-L
40c
XXXI-P
XXXII-P
XXXIII-P
XXIX-L
40a
40a
41a
S1
S4
S5
S3
S2
SZABLONY

VIII* 14* 14a 18* Xa 17 19 XVIII* XIXa 9x XIV* XVI* XIX* XXII 16 IX* XI* XII* XV* 9x XXI VIIIa XVII* XX VI* VII* X* 40f 40f 26 24 45a 45f 45b 45g A1 50a 50b 45d 45e 45c 15 15a XXXIV-P XXXIX-P XXXV-P XXXIV-L XXXV-L XXXIX-L 25 27 23b 23a 39a-P 39b-P 39-P 39c-P 21 20 20a 39c-L 39-L 39b-L 39a-L 22 28x XXIX* XXVIII* 44h 44h 44d 44e 44f 44c

1 2 3 4 5 6 6a 6b 28b-L 28b-P 38e 38c 38a 38b 38d 38 9a 9b 9 7 8 11 14 13L 13P B1 8d 10L 10P 11P 11L 42-L 42-P 8a 8c 8b 51 8e

40d 32a-P 32 40e 31a-P 33-P 31d-P 31d-P 31c-P 31-P 31b-P 33-P 30-P XLII-P* XLI-P* 34-P 35-P 29P 29P 36-P 36a-P 36b-P 37-P 37a-P 28P 12 43

30-L 32a-L 41b 32 41c 31a-L 33-L 31b-L 31-L 31e-L 31d-L 31c-L 33-L XLI-L* XLII-L* 34-L 35-L 36a-L 29L 29L 36-L 36b-L 37-L 37a-L 31x 31x 28L 40b XXX-L XXX-P